



Torvegade 74, 6700 Esbjerg
Postadresse Torvegade 74, 6700 Esbjerg

Dato 25. april 2018
Sagsbehandler Chris Balle Nørregaard
Telefon direkte 76 16 13 30
Mobilnummer 24 49 79 70
E-mail chnrr@esbjergkommune.dk

Referat. Møde mellem Sædding-Fovrfeld, Gjersing og Esbjerg Øst Lokalråd og Teknik og Byggeudvalget.

**Fredag d. 23 marts 2018. kl. 10.00-11.15 i mødelokale 1, 2 sal,
Esbjerg Rådhus.**

Deltagere:

Teknik & Byggeudvalget

Søren Heide Lambertsen
Michael Harbøll
Anders Rohr Jørgensen
Alex Fritz Sørensen
Henning Ravn

Sædding-Fovrfeld Lokalråd

Holger Schrøder
Freddy Stendorf Christensen

Gjersing Lokalråd

Mogens Pedersen

Esbjerg Øst Lokalråd

Arne Skov
Bjarne Petersen
Helle Dam

Forvaltningen

Direktør i Teknik & Miljø, Hans Kjær
Drift & Anlægschef, Morten Andersson
Vej & Parkchef Mads A. Sørensen
Leder af Staben. Sekretariatet. Chris Nørregaard, referent

Byrådssekretariatet

Chefkonsulent Jes Møller

Referat

1. Forvfeldbæk (opstuvning af vand - manglende oprensning + forurening) (Sædding-Fovrfeld).

Referat: LR bemærkede at nogle lodsejere selv investeret i pumpeanlæg der kan afhjælpe evt. vandstigninger.

LR bemærkede at Borgmesteren ved et borgermøde har givet udtryk for at man vil se nærmere på udfordringen igen.

Hans Kjær bemærkede at det er et område, der er arbejdet rigtig meget med og hvor der pt. er en helhedsplan under udarbejdelse.

Forvaltningen tager initiativ til at der i første omgang etableres et møde mellem beboerne, LR, Dinforsyning, Vej & Park, samt fagfolk fra vandløb og miljø hvor helhedsplanen også indgår.

Herefter evt. møde med politisk deltagelse.

Administrative bemærkninger: Vandstanden i Fovrfeldt Bæk styres af vandstanden i Vadehavet. Ved vest sydvestenvind lukker slusen og sker det samtidig med større nedbørshændelser, vil bækken løbe over sine bredder og vandet stuve op i ådalen. Dette kan stå på så længe vinden er i vest og slusen kun åbner kortvarigt. Lignende situationer kan opstå ved meget langvarige nedbørshændelser og i styrtregnssituationer.

I 2017 er kommet mere nedbør end i de foregående 33 år, så der har været oversvømmelse i ådalen fra september ligesom stort set alle andre steder i landet.

I det offentlige vandløb Fovrfeldt Bæk skæres grøde 2 gange pr. år på strækningen mellem Gravlundvej og Parkvej, dels med båd og dels med hånd.

Der findes en hel del tilløb og det gamle løb af Fovrfeldt Bæk, men det er alle private vandløb, som Din Forsyning og entreprenøraftdelingen har ansvaret for. Oprensning af det offentlige vandløb nord for Ringvejen afventer helhedsplanen for Fovrfeldtkilen, idet det kun er Esbjerg kommunes egne jorde der påvirkes.

I forbindelse med gennemførelse af helhedsplanen for Fovrfeldt-kilen skal der bl.a. foretages klimatilpasning ved omlægning af Fovrfeldt Bæk og etablering af arealer, hvor overfladevand kan tilbageholdes. Dele af bække er stærkt okkerpåvirket og det kan godt ligne en forurening, men er betinget af de naturlige jordbundsforhold

Målet med den vedtagne spildevandsplan og de deraf afledte handlinger er at overløb fra Rensningsanlæg Vest i løbet af de næste 2 år reduceres med 90 %.

2. Parkeringsforhold ved "Menneske ved havet" (Sædding-Fovrfeld).

Referat: LR bemærkede at særligt i højsæsonen er der trængsel og svært at få en parkeringsplads. Eks. tager mobile isbiler en del plads.

Alex Sørensen bemærkede at TBU har besluttet nye retningslinjer for eks. isbiler ol. der kun må fylde en enhed – dvs. generatorer ved siden af er ikke tilladt.

Mads Sørensen bemærkede at der arbejdes på en plan for renovering af området. Etablering af den lovede cykelparkering indgår i planlægningen. Der afventes dog fremtidigt planlægning ifbm. renovering og udbygning af Fiskeri- og Søfartsmuseet. Begge parter ønsker en mere sammenhængende og ensartet plan for området.

LR ser gerne der lavet en mere permanent bygning til salg af is, pølser m.m. i stedet for mobilt salg som nu.

3. Trappe til beachvolleybane (Sædding-Fovrfeld).

Referat: LR beder om at ønsket prioriteres.

4. Forbedring af skolevej til Fovrfeld skolen (Sædding-Fovrfeld).

Referat: Der er afsat midler til trafiksikring af skolevejen i 2018. Der er udarbejdet løsningsforslag i samarbejde med skolen.

Der henvises endvidere til Vej & Parks projekthjemmeside –
<http://projekter.esbjergkommune.dk/storbyen/sikre-skoleveje.aspx>

5. Afvikling af trafik fra Aldi på Tarpbagevej / Neptunvej (Sædding-Fovrfeld).

Referat: LR har fået henvendelse fra en beboer, der mener man tilsidesætter lokalplanens bestemmelser når der er lavet udkørsel via Neptunvej.

Administrativ tilføjelse pr. 14. juni 2018: Plan er ved at undersøge det pågældende forhold med henblik på at vurdere hvilke tiltage der måtte være nødvendige for at få en tilfredsstillende trafikafvikling i forhold til butikken

6. Tung trafik Tarpbagevej (Sædding-Fovrfeld).

Referat: LR observerer om antallet af vindmølletransporter falder med åbningen af den nye særtransportrute.

7. Historisk Sti fra "Mennesker ved havet" til Ådalen (Sædding-Fovrfeld).

Referat: Pilotprojekt er færdigt og nu klar til endeligt projekt der løber ca. op i 200.000 kr. LR har søgt fondsmidler, bl.a. med hjælp fra Esbjerg Kommune – uden held.

Bl.a. ønskes standere på ruten der fortæller historier fra området. Disse løber alene op i 72.000 kr. Jes Møller bemærkede at LR kan søge Esbjerg Kommunes pulje for lokale projekter, der dækker halvdelen af udgifterne op til 100.000 kr. Næste udlodning i slutningen af foråret.

Henning Ravn bemærkede at LR kan udarbejde et velbeskrevet projektforslag der kan tilgå budgetlægningen. Vej og Park kan hjælpe med at tilrette ansøgningen.

8. Stormgade - Støj og trængsel (Gjesing).

Lokalrådet har i en årrække kunnet registrere øget støj og trængsel i Stormgade. Med prognoserne om flere indbyggere i Esbjerg, øget aktivitet på og omkring Havnen,

megabutikker i Esbjerg N (herunder kommende IKEA) og åbningen af BROEN, forudser LR både øget støj og trængsel i de kommende år.

Derfor skal LR foreslå, at der etableres støjdæmpende foranstaltninger langs Stormgade. Endvidere foreslås det, at Stormgade udvides til tre spor, der kan etableres med teknik, som gør det muligt at anvende to spor nord-syd i myldretiden om morgenen og syd-nord i myldretiden om eftermiddagen.

Referat: LR bemærkede at trafikmængden er øget og med den kommende IKEA vil dette alt andet lige ikke blive mindre.

Hans Kjær bemærkede at der pt. ikke er afsat økonomi til støjdæmpende foranstaltninger på strækningen og det vil kræve en politisk beslutning/prioritering såfremt der skal laves en samlet trafik- og mobilitetsplan for området.

Hans Kjær bemærkede endvidere at der ved Rybners (Teknisk skole) er etableret venstresvingsforbud i skolemødetiden, for at mindske køddannelse i Stormgade. Det er de venstresvingende bilister ved skolen som skaber køddannelse ned af Spangsbjerg Møllevej og dermed i Stormgade.

9. Støj –Hasselvangen og ”omegn” (Gjesing) (Bilag vedlagt).

Beboer i nævnte område gør opmærksom på kraftig støj fra Gjesing/Sæddingringvej. I forbindelse med forarbejdet til ”fremtidens ældre by” ved Krebsstien, er der udarbejdet et notat om støj fra ringvejen.

Referat: LR bemærkede at der er planlagt støjværn ved det nye Krebsstien byggeri. Hans Kjær bemærkede at der ved nyt byggeri gælder andre regler ift. støj.

10. Støjproblemer fra havnen (Esbjerg Øst)

Referat: LR bemærkede at der kan være meget generende støj fra havnen. Eks. fra tomgangsstøj fra skibe og når der køres til og fra skibene.

Hans Kjær bemærkede at Esbjerg Kommune har modtaget flere klager over støj fra virksomheder og aktiviteter på Esbjerg Havn fra husstande i Østerbyen. Flere af klagerne angiver, at det kan være svært at lokalisere, hvorfra støjen kommer. Esbjerg Kommune har i flere omgange haft et lokalt støjfirma med kendskab til virksomheder på Esbjerg Havn til at undersøge støj fra virksomhederne. Indtil videre har det ikke været muligt at finde overskridelser af miljølovgivningens støjgrænser ved konkrete virksomheder, som gør, at Esbjerg Kommune kan træffe afgørelse om reducere af støjen. Dette selv om støjen kan opleves som generende hos de berørte husstande.

Esbjerg Kommune appellerer fortsat til at beboerne melder ind når der er generende støj og de får kontaktperson fra Esbjerg Kommune, de kan henvende sig til når det opleves, og som kan rykke ud.

11. Trafikforanstaltninger på Skolebakken (Esbjerg Øst)

Referat: Vej & Park har flere gange været i dialog med medarbejdere fra SSP og beboerrepræsentanter i området (Projekt Local-up).

Her er der fremkommet ønsker til trafikale tiltag, der arbejdes videre med.

12. Cykelsti på Baggesens Allè (Esbjerg Øst)

Referat: Afrapportering om byfornyelsen og trafikforsøgene er under udarbejdelse.

Planerne for Supercykelstien i Baggesens alle er ligeledes i proces. Vej & Park indkalder lokalrådet til et informationsmøde i maj 2018.

13. Biografbyggeri i Exnersgade. Trafikregulering m.v. (Esbjerg Øst)

Interne bemærkninger: LR bemærkede at det er uheldigt at beboerne i Exnersgade ikke er blevet informeret om at gaden lukkes for en periode.

Mads Sørensen beklagede dette og orienterede om at Exnersgade spærres i en periode der først var planlagt til uge 14 til og med uge 28, men Vej & Park har ikke indflydelse på byggeprocessen som tilsyneladende er forsinket. Der etableres omkørsel. Der opretholdes adgang til beboerne. Beboerne får besked herom via dialogmøde.

Der etableres efterfølgende signalanlæg i krydset Ribegade/Exnersgade.

14. Evt. dræning ved stier i Lergravsparken (Esbjerg Øst)

Referat: Mads Sørensen bemærkede at forbedring af stier i Lergravsparken tages op ved den kommende planlægning af reoveringsopgaver. Der laves tiltag til dræning i 2018.

LR spurgte til om der kan etableres toiletforhold ved legeplads. Mads Sørensen orienterede at dette gøres ikke ved kommunale legepladser i EK.

Vej & Park vil se nærmere på om der skal etableres yderligere hegn og afklarer i hvilket omfang skolen bruger arealer ved Lergravsparken.

15. Kloak- og regnvandsafledning (Esbjerg Øst)

Referat: LR bemærkede at der opleve vandproblemer omkring Ringen. Teknik & Miljø (Miljø)arbejder i samarbejde med DIN forsyning på en løsning af problemet.